



ULTRA POWER 4

PFPN 10-1000/10-1500

Tragkraftspritze mit VW 3-Zylinder 4-Takt-Aluminiummotor und elektronischer Benzineinspritzung, ausgelegt als PFPN 10-1000 oder 10-1500, geprüft nach DIN EN 14466 und ÖNORM EN 14466.



LEICHT IN DER BETRIEBUNG & STARK IN DER LEISTUNG



1. Übersicht im Einsatz

Das Bedientableau ist ergonomisch gebaut und ermöglicht dem Maschinisten eine sofortige Gesamtübersicht

2. Automatische Fliehkraftkupplung

Selbstständige Kraftübertragung vom Motor über die automatische Fliehkraftkupplung

3. Tragegestell

Extrem stabiler Leichtmetallrahmen mit vier klapp- bzw. drehbaren Griffen mit gummierten Kältehandschutz

4. Tourmat D

Der ZIEGLER-Tourmat D regelt automatisch den Pumpendruck. Der Maschinist wird entlastet und bei veränderter Wasserabgabe wird der Druck konstant gehalten (optional)

5. Kompakte Außenmaße

L x B x H: 1.039 x 720 x 846 mm
Gewicht: ca. 188 kg (betriebsbereit)

6. Trokomat Plus

Der Trokomat Plus entlüftet die Pumpe mit seinen wenigen Bauteilen vollautomatisch. Der Maschinist muss einfach nur Gas geben. Den Rest erledigt die ZIEGLER-UP 4 selbstständig

7. LED-Arbeitsscheinwerfer

mit 1500 Lumen

8. Halterung

für ABC-Kupplungsschlüssel nach DIN 14822-2

9. Übertemperaturventil

bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckbetrieb) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60° C, neues, kühles Wasser kann nachfließen (optional)

10. Unterbodenbeleuchtung

2 Resolux 199 LED-Leuchten sind am Rahmen der Tragkraftspritze befestigt (optional)

Z-Control



Bedienerfreundliches & ergonomisches Bedientableau:

Alle Bedien- und Kontrollelemente sind funktionell in die Verkleidung integriert. Alle Elemente sind sowohl ergonomisch als auch handschuhgerecht und können durch die seitliche Anbringung auch im Fahrzeug bedient werden:

- Über- und Unterdruckmessgerät
- Starttaster
- Elektronische Drehzahleinstellung
- Helle LED-Anzeige im Bedienfeld
- Grafische Tankanzeige mit Reserve-Warnleuchten
- Drehzahlmesser
- Kontrollleuchte Ansaugdrehzahlbegrenzung
- Betriebsstundenzähler
- Warn- und Kontrollleuchten für Kühlwasser, Öldruck & Ladekontrolle



Leistungsdaten VW-Motor:

- 3-Zylinder 4-Takt-Aluminiummotor mit elektronischer Benzineinspritzung
- Leistung 50 kW bei 5.400 U/min
- Hubraum 999 ccm
- Kühlung durch geschlossenen Kühlwasserkreislauf, Wärmetauscher und Zusatzkühler
- Elektronische 2-Stufen-Drehzahlbegrenzung für Ansaug- und max. Drehzahl auf die Einspritzanlage

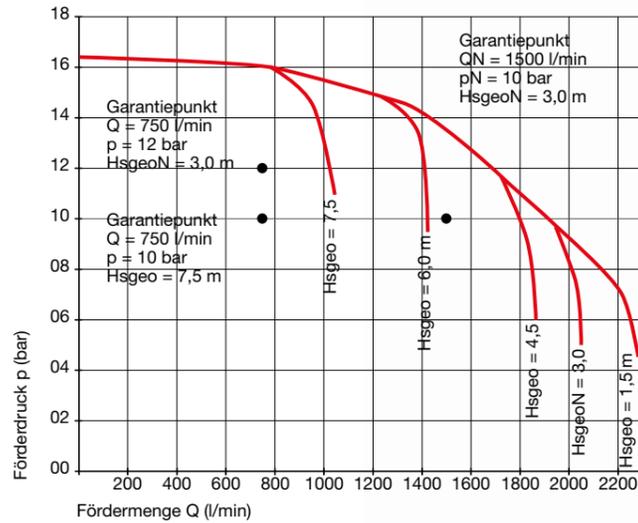
- wirkend, kontaktlose Batteriezündung, wartungsfreier Ventiltrieb durch Rollenschlepphebel
- Elektrostart mit Einmann-Notstarteinrichtung durch Seilzugstarter (optional)
- 17 l Kraftstofftank für bleifreies Superbenzin (ROZ 95) oder Normalbenzin (ROZ 91)
- Motorsteuerung durch Klopfsensor
- Benzinpumpe mit Füllstandsgeber im Tank integriert, Benzinhahn entfällt

KOMPAKT & GROSSARTIG

■ Überzeugend im Einsatz, verlässlich in der Handhabung

Durch das automatische Einkuppeln der UP 4 durch die Fliehkraftkupplung, sowie eine automatische Drehzahlbegrenzung beim Ansaugvorgang und die neueste Motorentechnologie (VW-Motor) arbeitet die UP 4 umweltfreundlich, vibrationsarm und lauf ruhig. Der eingebaute VW-Motor, sowie das ZIEGLER-Service-Team

gewährleisten ein weltweites und flächendeckendes Wartungsnetz. Das ergonomische und bedienerfreundliche Bedientableau erleichtert dem Maschinisten die Handhabung enorm. Sämtliche Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und bedienungsfreundlich in einem Tableau angeordnet. Durch die hohe Leistung der UP 4 können große Höhendifferenzen und lange Wegstrecken ohne zusätzliche Pumpen überbrückt werden.



Pumpenleistung bei 3 m geod. Saughöhe:

- 1.900 l/min bei 10 bar
- 2.000 l/min bei 8 bar

Pumpenleistung bei 1,5 m geod. Saughöhe:

- 2.250 l/min bei 4 bar

Pumpenleistung bei 7,5 m geod. Saughöhe:

- 1.050 l/min bei 8 bar

Pumpenleistung als Lenzpumpe bei 3 m geod. Saughöhe:

- > 2.000 l/min



ULTRA POWER 4



■ Non-Stop-Betrieb

durch sichere Fremdbetankung während des Betriebs.



■ Übertemperaturventil

Bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckbetrieb) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60° C, kühles Wasser kann nachfließen.



■ Trokomat Plus

Die patentierte ZIEGLER-Entlüftungseinrichtung.



■ Weltweite Wartung

durch den eingebauten VW-Motor, zusammen mit unserem Service-Netzwerk.



ZUBEHÖRTEILE



■ **BEHÄLTER FÜR REVERSIERSTARTER**
213008
Kunststoffbehälter zur Aufbewahrung des Reversierstarters.



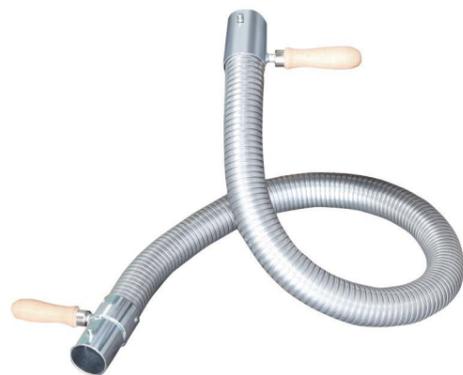
■ **REVERSIERSTARTER, MANUELLE NOTSTARTVORRICHTUNG**
210737
Manuelles Starten mit dem Reversierstarter möglich.



■ **FAHRVORRICHTUNG PFPN 10-1000/10-1500**
020061
Einfache und schnelle Montage, Transport durch eine Person möglich.



■ **SCHMUTZSIEB FÜR TANKEINFÜLLSTUTZEN**
733845
Das Schmutzsieb verhindert das Eintreten von Fremdkörpern in den Kraftstofftank.



■ **ABGASSCHLAUCH**
083221 1,5 m
083222 2,5 m
Zur Ableitung der Abgase.



■ **WERKZEUGSATZ**
064056
Alle notwendigen Werkzeuge für den Gerätewart werden in einer Kunststoffbox mitgeliefert.

ULTRA POWER 4



■ **FAHRZEUG-EINBAUSATZ, ZUR SELBSTMONTAGE TYP MAGCODE**
1147630 FAHRZEUGEINBAUSATZ, 12 V
1147627 FAHRZEUGEINBAUSATZ, 24 V
Zur Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über die MagCode-Steckdose.



■ **STECKDOSE MAGCODE**
1116923
Magnetisch kuppelnde Steckdose zur Ladeerhaltung der UP 4 zum MagCode-Fahrzeugeinbausatz.



■ **FAHRZEUG-EINBAUSATZ, ZUR SELBSTMONTAGE TYP BEOS**
1047145 FAHRZEUGEINBAUSATZ, 12 V
1047146 FAHRZEUGEINBAUSATZ, 24 V
Zur konstanten Überwachung und Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über die BEOS-Steckdose.



■ **STECKDOSE BEOS**
1146206
Dreipolige Schraubsteckdose zur Ladeerhaltung der UP 4 zum BEOS-Fahrzeugeinbausatz.



■ **EINBAUSATZ LADEERHALTUNG 230 V, EINGEBAUT**
1119290
Zur konstanten Überwachung und Ladeerhaltung der Batterie erfolgt der Anschluss über das Kabel an eine 230 V Steckdose.



■ **NATO-NOTSTARTSTECKDOSE**
1118517
Zum Fremdstarten der UP 4 bei entladener Batterie.



■ **STECKDOSE FIRECAN**
1118987
Schnittstelle zwischen UP 4 und Fremdkomponenten, die dieses System unterstützen. Kann anstelle MagCode oder BEOS-System verwendet werden.



GUTE GRÜNDE, DIE FÜR DIE ULTRA POWER 4 SPRECHEN:

- 1.900 Liter bei 10 bar Druck
- LED-Arbeitsscheinwerfer – mit 1500 Lumen
- Übertemperaturventil – bei längerem Betrieb ohne Wasserabgabe (Schließdruckventil) vollautomatische Abgabe von Wasser bei ca. 60° C, neues, kühles Wasser kann nachfließen
- Halterung – für ABC-Kupplungsschlüssel nach DIN 14822-2
- Unterbodenbeleuchtung – 2 Resolux 199 LED-Leuchten sind am Rahmen der Tragkraftspritze befestigt
- Weltweiter VW-Service und Ersatzteilversorgung



Albert Ziegler GmbH, Memminger Straße 28, 89537 Giengen/Brenz
E-Mail ziegler@ziegler.de, Telefon 07322 951-0, Fax 07322 951-211,
www.ziegler.de