

STEIGTECHNIK MIT GRIPS!



# Die Revolution im Materialnachschub! eRC – der elektrisch angetriebene Rollcontainer

## PRODUKT-HIGHLIGHTS

- Im Einmannbetrieb bis zu 1.000 kg bewegen
- Innovatives, innenliegendes Antriebssystem
- Gelände- und treppengängig
- Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akkutechnik
- Motorbremse mit Sofort-Stop
- Intelligente Radprofilierung
- Emissionsfrei



MARKTNEUHEIT!



[www.steigtechnik.de](http://www.steigtechnik.de)





MARKTNEUHEIT!

## Der eRC – immer der richtige Antrieb für Ihren Einsatz

Der eRC, der elektrisch angetriebene Rollcontainer, ermöglicht den einfachen, ergonomischen und komfortablen Materialtransport zur Einsatzstelle. Wo Einsatzfahrzeuge nicht mehr weiter kommen und herkömmliche Rollcontainersysteme bisher an ihre Grenzen gestoßen sind, fängt der eRC erst an: Durch den **kraftvollen, elektrischen Antrieb der Räder**, können auch **schwere Ausrüstungsgegenstände schnell und sicher** in **unwegsamem Gelände** und **engen Gassen** transportiert werden.

Eine Zuladung von bis zu 1.000 kg und die Stellfläche von 1.300x850 mm machen den eRC zu einem Transportallrounder – Europaletten, IBC-Tanks und Gitterboxen können mühelos mit dem eRC im **Einmannbetrieb** transportiert werden. Durch die optional erhältliche Laderampe können auch Rollcontainer nach AGBF-Empfehlung verladen und transportiert werden.

Neuartig ist auch die Radprofilierung: Mittig sind die 161 mm breiten Antriebsräder mit einem ca. 60 mm breiten Laufbelag ausgestattet, der für eine besonders hohe Laufruhe auf befestigten Untergründen sorgt. Der äußere Radbelag verfügt dagegen über eine besonders grobstollige Off-Road-Profilierung, die optimal beim Einsatz im Gelände greift.

Absätze und Hindernisse wie z. B. Bordsteinkanten bis zu 25 cm werden selbstständig überwunden. Dies spart Ihnen viel Kraft und Zeit wenn es darauf ankommt. Auch Treppen können mit diesem intelligenten und kraftvollen Transportsystem bewältigt werden.

Pro Antriebsrad liegen 900 N Vorschub an! Der elektrische Antrieb arbeitet fast geräuschlos und komplett emissionsfrei. Die Laufzeit von einem E-Kanister (Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku) beträgt bis zu 2,5 km bzw. 2 Stunden Betriebszeit, abhängig von Zuladung und Anzahl der Antriebsräder.

### Bei uns wird Sicherheit „GROSS“ geschrieben.

Durch die in den Antriebsrädern verbaute Motorbremse, besteht für die Einsatzkräfte keinerlei Gefahr – egal in welcher Situation. Sobald keine Spannung an der Bremse anliegt, schließt diese automatisch. Ebenfalls ist ein Körperschutzschalter und ein Not-Aus-Schalter am eRC verbaut, um diesen im Ernstfall stoppen zu können.

Die Steuerung des eRC erfolgt einfach und unkompliziert über eine Deichsel mit Bedieneinheit und Tastern für den Vor- und Rücklauf. Optional ist für eine bessere Rundumsicht eine kabellose Funkfernbedienung erhältlich.





## Setzen Sie auf Zuverlässigkeit.

Die besten Materialien. Innovative Systeme. Keine Kompromisse.

### ► Basis eRC ◀

Basis eRC

#### Bedieneinheit

- Deichsel mit Bedieneinheit für Vor- und Rücklauf
- Hupe & Zündschlüssel
- Körperschutzschalter
- Taster für optionale Beleuchtung

Basis eRC

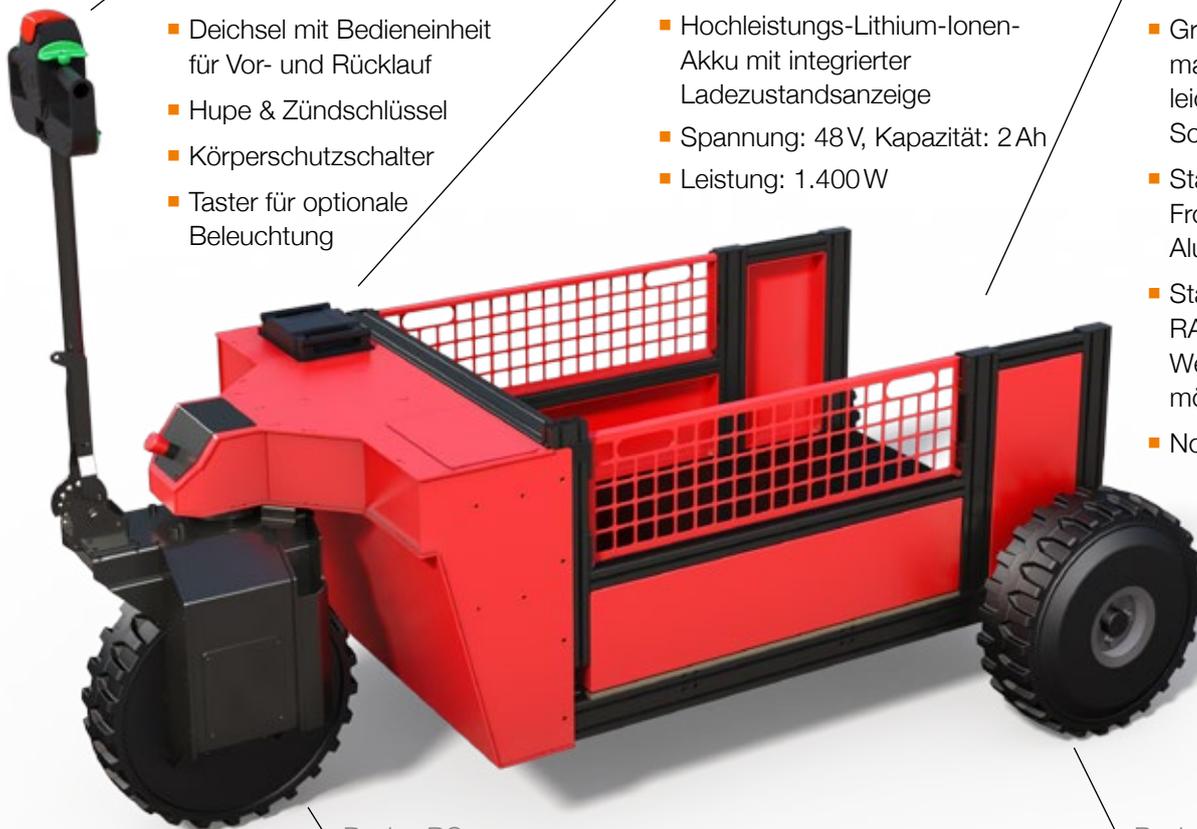
#### E-Kanister

- Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku mit integrierter Ladezustandsanzeige
- Spannung: 48V, Kapazität: 2Ah
- Leistung: 1.400W

Basis eRC

#### Chassis

- Grundaufbau aus massivem und dennoch leichtem Aluminium-Schraubkanal-Profil
- Stabiler und flexibler Frontaufbau aus Aluminium
- Standardlackierung in RAL 3000 Feuerwehrot. Weitere Farbvarianten möglich
- Not-Aus-Schalter



Basis eRC

#### Antriebsrad

- Vollgummiertes Profil für Asphalt und Gelände
- Mittiger Laufbelag, außen grobstollige Off-Road-Profilierung
- Durchmesser: 530 mm
- Laufbreite: 161 mm
- Vorschubkraft: 900N (pro Rad)
- Emissionsfreier innenliegender Elektro-Nabenmotor mit Negativ-Bremse

Basis eRC

#### Lauftrad

- Durchmesser: 500 mm
- Laufbreite: 210 mm
- Grobstolliges Profil

Basis eRC: Gewicht: 265 kg, Abmessungen (LxBxH): 2.320x1.450x1.675 mm



## » Optionale Ausstattungen eRC «

Konfigurieren Sie den eRC nach Ihren Wünschen.



Optionale Ausstattung eRC

### Funkfernbedienung

- Kabellose Steuerung
- Perfekte Rundumsicht während des Fahrbetriebs
- Not-Stop-Taster
- Taster für optionale Beleuchtung

Optionale Ausstattung eRC

### Laderampe

- Erleichtert das Beladen mit Rollcontainern
- Verschiedene Längen erhältlich
- Stabiler und flexibler Aufbau aus Aluminium
- Rutschklasse R9



Optionale Ausstattung eRC

### Zusätzlicher E-Kanister

- Noch mehr Laufzeit
- 2x Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku mit integrierter Ladezustandsanzeige



Optionale Ausstattung eRC

### Allrad-Antrieb

- Drei angetriebene Räder
- Für extreme Boden-Beschaffenheiten und Hindernisse bis zu 25 cm
- Insgesamt 2.700 N Vorschub

eRC mit optionalen Ausstattungen: Gewicht: 395 kg, Abmessungen (LxBxH): 2.300x1.565x1.675 mm



Einfache und unkomplizierte Bedieneinheit.



Im Einmannbetrieb bis zu 1.000 kg bewegen: schneller und sicherer Materialnachschub auch in unwegsamem Gelände.



E-Kanister: Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku.

sehen. verstehen. begeistert sein.

Die Revolution im  
Materialnachschub!  
eRC – der elektrisch  
angetriebene Rollcontainer.



Produktfeatures, Ausstattungs-  
details, Funktionen,  
Einsatz- und Anwendungs-  
videos; Mehr auf:  
[www.steigtechnik.de/erc](http://www.steigtechnik.de/erc)



Innenliegendes Antriebssystem. Antriebsrad mit intelligenter Radprofilierung. Emissionsfrei und mit Motorbremse mit Sofort-Stop-Funktion.



Ob enge Gassen oder Begrenzungspfeiler – kein Problem für den eRC. Bordsteinkanten, Treppen und Absätze bis 25 cm werden ebenso überwunden.



## Ein Meilenstein im Schaummittel-Nachschub

### Interview mit Matthias Fritsch von der Berliner Feuerwehr zu den neuen „eRC“-Rollcontainern

Die Berliner Feuerwehr geht neue Wege im Materialnachschub. Damit die CAFS-basierten Fahrzeuge der 35 Berufsfeuerwachen und 58 freiwillige Feuerwachen im Einsatzfall optimal mit Schaummittel versorgt werden können, hat der Zentrale Service der Berliner Feuerwehr die Schaummittellogistik komplett umstrukturiert. Herzstück des neuen Systems sind zwei neue innovative elektrisch angetriebene Rollcontainer, welche die Spezialisten des bayerischen Qualitätsherstellers GÜNZBURGER STEIGTECHNIK entwickelt haben. Details zum Projekt verrät Brandamstrat Matthias Fritsch vom Zentralen Service Fahrzeuge und Geräte der Berliner Feuerwehr.

#### Herr Fritsch, wie kam es zum Umdenken?

Fritsch: Die Berliner Feuerwehr hat in den vergangenen Jahren immer mehr auf das CAFS-basierte Löschverfahren umgestellt. Von den insgesamt 190 Löschfahrzeugen in unseren 35 Berufsfeuerwachen und 58 freiwillige Feuerwachen sind mittlerweile 55 Fahrzeuge für den CAFS-Einsatz ausgestattet. In der Praxis bedeutet das, dass bei jedem Einsatz mindestens ein CAFS-Fahrzeug dabei ist. Das bedeutet aber auch, dass wir für diese Fahrzeuge dann auch den Materialnachschub sicherstellen müssen, denn die 100-Liter an Schaummittelkonzentrat sind im Falle des Falles bald aufgebraucht.

#### Wie hatten Sie den Nachschub bisher geregelt?

Fritsch: Wir hatten die Schaummittelkanister in einem Abrollbehälter und kamen damit natürlich an den Einsatzort. Die restlichen Meter bis zur Nachfüllstelle legten unsere Mitarbeiter dann allerdings mit der Sackkarre zurück. Diese Art des Nachschubs ist einfach nicht mehr zeitgemäß, so dass uns klar war, dass wir hier eine Veränderung brauchen. Vor allem unter dem Gesichtspunkt, dass der Bedarf an Schaummitteln in Zukunft weiter steigen wird. Allein im Vergleich zum Jahr 2014 haben wir bei der Berliner Feuerwehr 30% mehr an Schaummittel verbraucht als noch im Jahr 2013. Das zeigt ganz klar, wohin der Trend geht.

#### Wie sieht der Schaummittelnachschub der Zukunft bei der Berliner Feuerwehr konkret aus?

Fritsch: Wir haben uns grundlegend Gedanken über die Schaummittellogistik gemacht und uns entschlossen, neue Wege zu gehen. Der Schaummittelnach-

schub wird in Berlin über den Technischen Dienst sichergestellt. Die beiden neuen elektrisch angetriebenen Schaummittel-Rollcontainer sind an zwei unterschiedlichen Orten stationiert und können im Bedarfsfall angefordert werden. Damit wir diese dann auch schnellstmöglich zum jeweiligen Fahrzeug bringen können, haben wir auch die Abrollbehälter, also die Transportfahrzeuge, umbauen lassen. Es war uns wichtig, dass die Schaummittelcontainer übers Heck abrollen können. Ein seitliches Abrollen kam nicht in Frage, weil an vielen Einsatzstellen einfach nicht der Platz zur seitlichen Entnahme vorhanden ist.

#### Was sind die wichtigsten Vorteile der neuen eRC?

Fritsch: Da gibt es eine ganze Reihe. Neu ist natürlich, dass der Nachschub von einem einzigen Feuerwehrmann bewerkstelligt werden kann, dank des elektrischen Antriebs sogar ohne großen Kraftaufwand. Die bisher zusätzlich im Nachschub gebundenen Einsatzkräfte können sich auf andere Aufgaben wie zum Beispiel den Löschangriff konzentrieren. Die Tatsache, dass die e-Rollcontainer selbst Hindernisse mit einer Höhe von bis zu 25 cm überwinden ist wirklich sehr praxisgerecht. Denn so sind herumliegende Schläuche oder auch Bordsteinkanten kein Problem. Das erleichtert den Nachschubprozess erheblich.

Und wenn die Einsatzkräfte dank der einfachen Bedienung nicht mehr Kanister schleppen müssen, sondern körperlich entlastet werden, dann ist das ein ganz entscheidender persönlicher Vorteil für jeden einzelnen. Durch den Elektroantrieb arbeiten die e-Rollcontainer zudem komplett emissionsfrei, also absolut abgasfrei. Weil der Antrieb der Räder innenliegend verbaut ist, sinkt außerdem die Verletzungsgefahr.

Denn jetzt haben wir eine vollumfängliche Lösung, die gerade auch unter ergonomischen Gesichtspunkten bedeutsam ist. Im Hinblick auf die demografische Entwicklung im Bereich des Einsatzdienstes wollten wir sicherstellen, dass die körperliche Belastung für die Einsatzkräfte nicht zu-, sondern eher abnimmt. Unter diesem Aspekt ist die Entwicklung des eRC der GÜNZBURGER STEIGTECHNIK ein echter Meilenstein.

- Leitern
- Rollgerüste
- Sonderkonstruktionen
- Rettungstechnik



Eisen 2016 CSR-Award powered by BHB

#### GÜNZBURGER STEIGTECHNIK GMBH

Rudolf-Diesel-Straße 23, 89312 Günzburg

Telefon +49 (0) 82 21 / 36 16-01, Fax -80

E-Mail [info@steigtechnik.de](mailto:info@steigtechnik.de), [www.steigtechnik.de](http://www.steigtechnik.de)