

DAIMLER

Digitale Brandschutzhelferausbildung
Virtual Reality | **Fire SAT 4.0**



What's

NEXT

„Management“ trifft Technik



Technische Regeln für Arbeitsstätten | ASR A2.2

Ausgabe: Mai 2018

Technische
Regeln für
Arbeitsstätten

Maßnahmen gegen Brände

ASR A2.2

Die Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR) geben den Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Hygiene sowie sonstige gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse wieder.

Arbeitgeber hat (...) **ausreichende Anzahl** von Beschäftigten (...) durch **Unterweisung und Übung** (...) vertraut zu machen.

(...) **Anzahl von Brandschutzhelfern** ergibt sich aus der Gefährdungsbeurteilung.

Ein **Anteil von 5 %** der Beschäftigten ist in der Regel ausreichend (...).

Inhalt

4 Eignung von Feuerlöschern und Löschmitteln



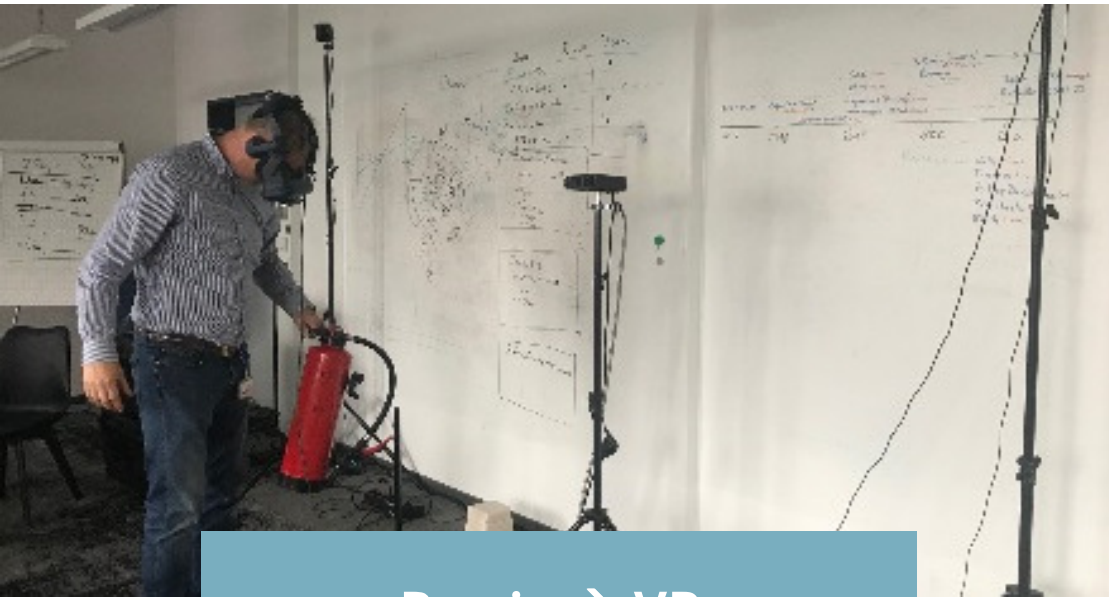
Theoretischer Unterricht
im Schulungsraum



„Praktische Ausbildung“
mit dem Firetrainer

Die Projektorganisation: Zukunft ab dem ersten Moment

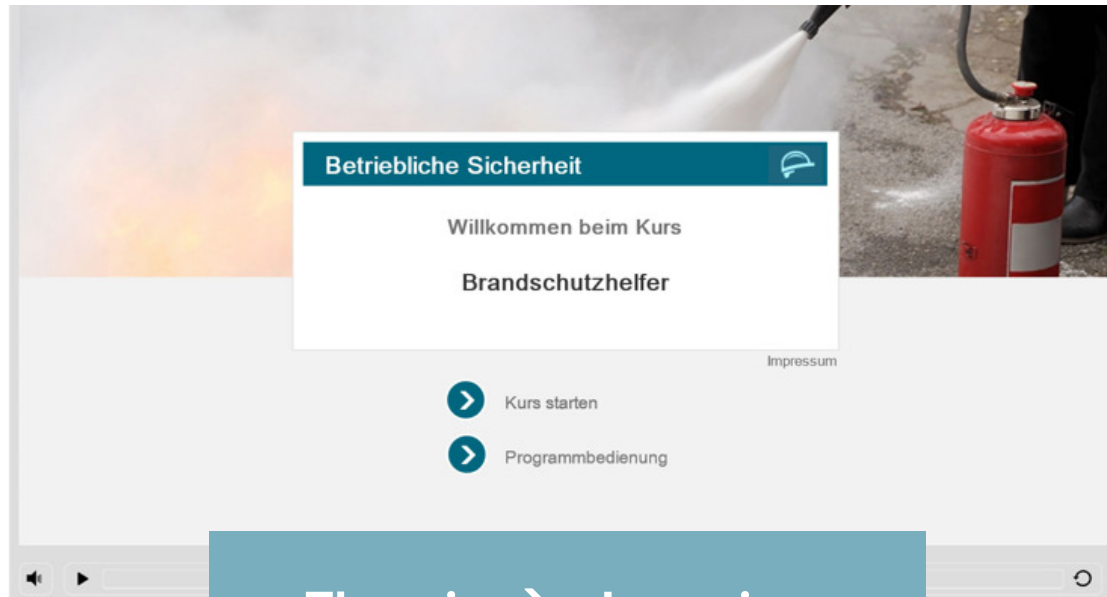




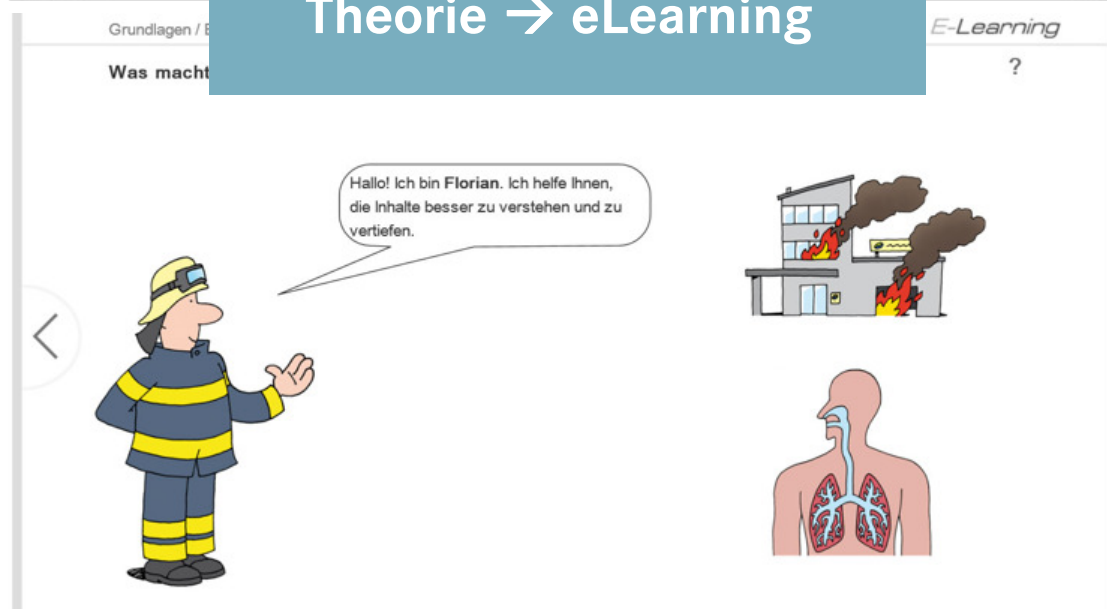
Praxis → VR



Daimler AG



Theorie → eLearning



Projekt: Digitale Brandschutzhelferausbildung / Maïke Vahrenhorst | Johannes Roth, Daimler AG /

Seite 7

Vor- und Nachteile Theorie eLearning

Pro Contra

Lernen nach eigenem
Rhythmus

Flexibel in Ort und Zeit

geringer Logistikaufwand

Unbegrenzte Teilnehmerzahl

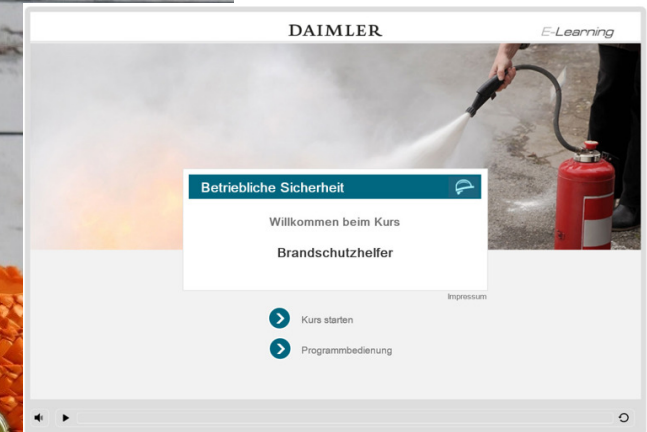
Leicht aktualisierbare
Schulungsunterlagen

Dokumentierte
Lernzielkontrolle

Teilweise Berührungsängste bei
Nutzung von digitalen Medien

Keine Live-Nachfragen möglich

Geringe Möglichkeit der
Individualisierung



Vor- und Nachteile Praxis VR

Pro Contra

Realitätsnahe Darstellung

Witterungsunabhängig

Schulung in
Arbeitsplatznähe

Unbegrenzte Teilnehmerzahl

Wiederholungen möglich

Erleben von Geruch, Wärme,
Akustik

Realistische Darstellung
Brand-/Rauchentwicklung

Reale Haptik



Motion sickness möglich

Kosten

Bewertung von **Fire SAT 4.0** aus unternehmerischer Sicht



Best Practice-Beispiele zeigen
Möglichkeiten und Erfolge von VR

Die Betrachtung des **Business Case** bei der
Daimler AG spricht für eine Realisierung

Skalierbarkeit und Erweiterbarkeit des
Systems sind unternehmerisch interessant

Fire SAT 4.0 bildet einen Beitrag zur
Digitalisierung

Wir lassen uns auf die Zukunft ein – keine
Scheu, vor neuen, digitalen Wegen

WELCOME
TO THE
FUTURE

Szenarien Anpassung

Hardware Optimierung

Ausbildung für Einsatzkräfte

eLearning-Anwendungen

Hardware Erweiterung

DAIMLER

Maike Vahrenhorst

Leitung Werksicherheit
Düsseldorf | Daimler AG

Johannes Rothfuß

Leiter Werkfeuerwehr & Brandschutzplanung
Untertürkheim | Daimler AG

ENDE